

MÉCANICIEN MOTO/ MÉCANICIENNE MOTO

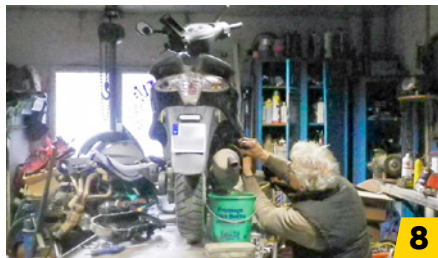
Scoter, tout-terrain, routière, sportive ou 125 citadine, le mécanicien ou la mécanicienne moto entretient et répare tous les deux-roues. Mécanique et électronique au programme pour trouver l'origine d'une panne, démonter, réparer ou remplacer les organes défectueux, et pour effectuer les réglages avant de remettre le véhicule au client.

Métiers proches

Mécanicien/ne en cycles et motocycles
Mécanicien/ne en maintenance moto

REPORTAGE

François, Mécanicien moto



1 Aujourd'hui, il faut réparer un scooter qui ne démarre plus. François l'installe sur le pont élévateur.

2 François accueille souvent ses clients au milieu des deux-roues en réparation.

3 Il faut maintenant réfléchir et trouver pourquoi le scooter ne démarre pas.

4 François a une idée de la panne. Il doit démonter le cache pour accéder au moteur.

5 Mécanicien moto est un métier manuel dans lequel on utilise de nombreux outils.

6 Il faut être patient, très organisé, et ne pas craindre de se salir les mains.

7 Dans le moteur, François a changé la pièce défectueuse.

8 Il effectue les derniers réglages et vérifie son travail.

9 Puis il remonte les caches et protections et donne un dernier coup de chiffon.

OÙ TRAVAILLE-T-IL ? OÙ TRAVAILLE-T-ELLE ?

- François exerce en indépendant. Il est le plus souvent seul dans son garage.
- Il travaille dans son atelier la plupart du temps.

QUELLES QUALITÉS ?

- Aimer la mécanique et comprendre « comment ça marche »
- Être autonome, organisé, méthodique et minutieux
- Aimer travailler avec ses mains
- Avoir une bonne condition physique

COMMENT SE FORMER ?

Des exemples de formations après la 3^e :

- CAP maintenance des véhicules option C motocycles
- Bac pro maintenance des véhicules option C motocycles

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.oniseP.fr



Ce qui me plaît...

« Ce qui me plaît dans ce métier, c'est de réparer les deux-roues et de leur redonner vie. C'est une activité très intéressante, variée, et qui me permet de travailler à mon rythme. Je suis indépendant. J'aime chercher et trouver l'origine d'une panne, puis y remédier. »

François, Inter Moto, Montpellier (34)